

Anschlussplan 1.2b

BC TRAFFICPLAN			
Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung			
bearbeitet	09.02.26	Pfifer	
gezeichnet	18.03.26	Brüning	
geprüft			
Interne Projekt-Nr.: 26-0145			

Die Autobahn Südwest			
bearbeitet	18.03.26	Schuch	
freigegeben			
Projekt-Nr.	A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 11.b
Straße: A5 Frankfurt – Basel		Verkehrsführungspläne 1b
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000		
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009		
PROJUS-Nr.: -		Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. I. A. Krieger Heidelberg, den	gez. I. A. Baur Heidelberg, den



 BC TRAFFICPLAN <small>Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung</small>		bearbeitet		
		gezeichnet	09.02.26	Pfleger
		geprüft	18.03.26	Brüning
		Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

 Die Autobahn Südwest		bearbeitet	09.03.26	Schuch
		freigegeben		
		Projekt-Nr. A.16200.00		

2	Plananpassungen gemäß Teamsbesprechung	11.03.26	JP
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

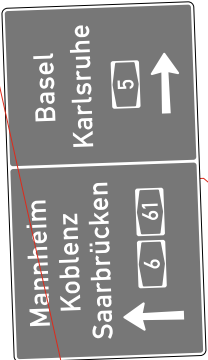
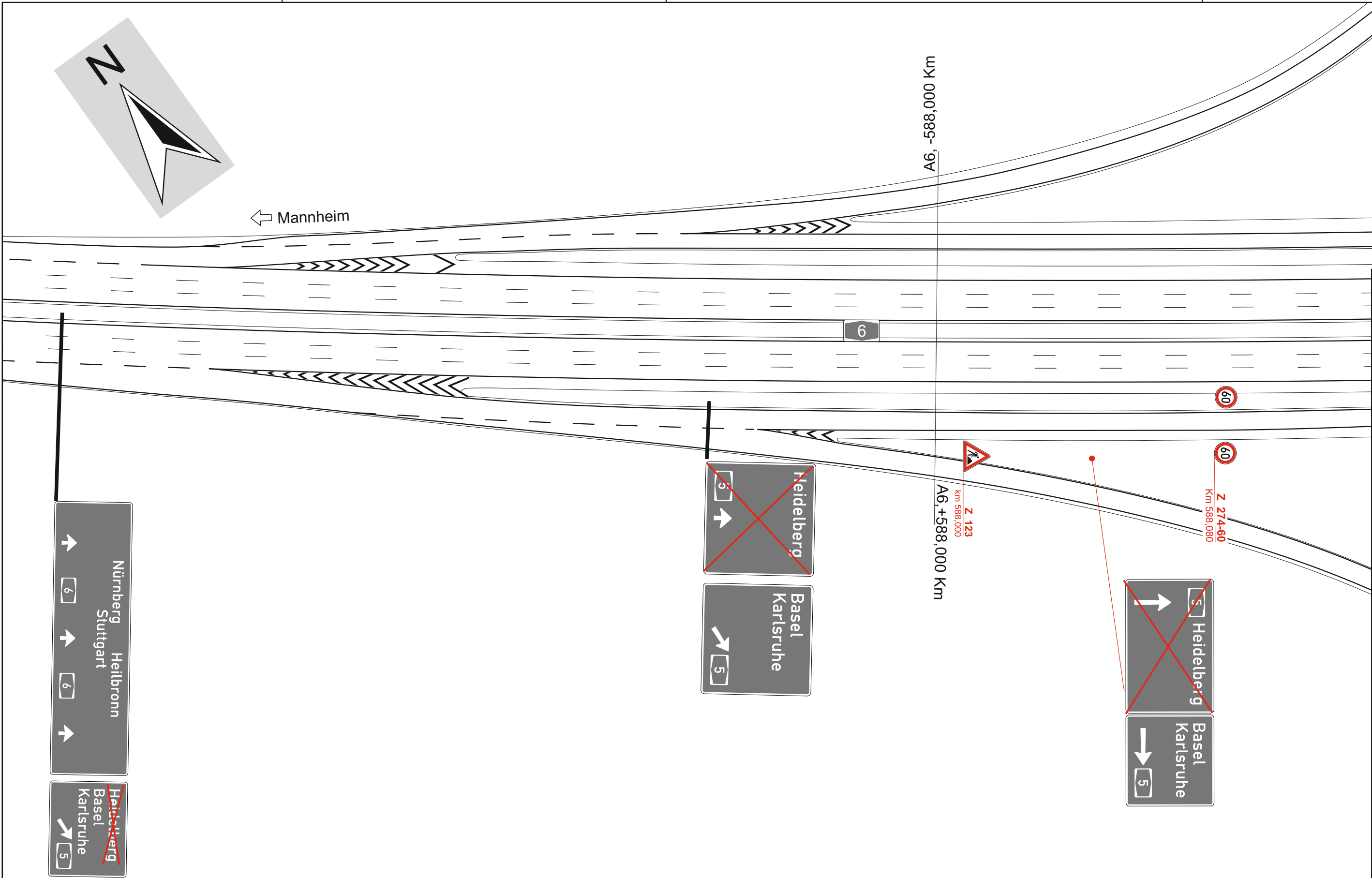
Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 1.2b Verkehrsführungspläne 1b Maßstab: 1 : 1.000
--	--

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. i. A. Baur Heidelberg, den

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG
Geodaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg



Anschlussplan 1.2b



Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		



Die Autobahn Südwest

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr. A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 1.3b
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Verkehrsführungspläne 1b
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	Maßstab: 1 : 1.000
PROJIS-Nr.: -	

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
---	--

gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
---------------------------------------	------------------------------------

Bemerkung:










Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

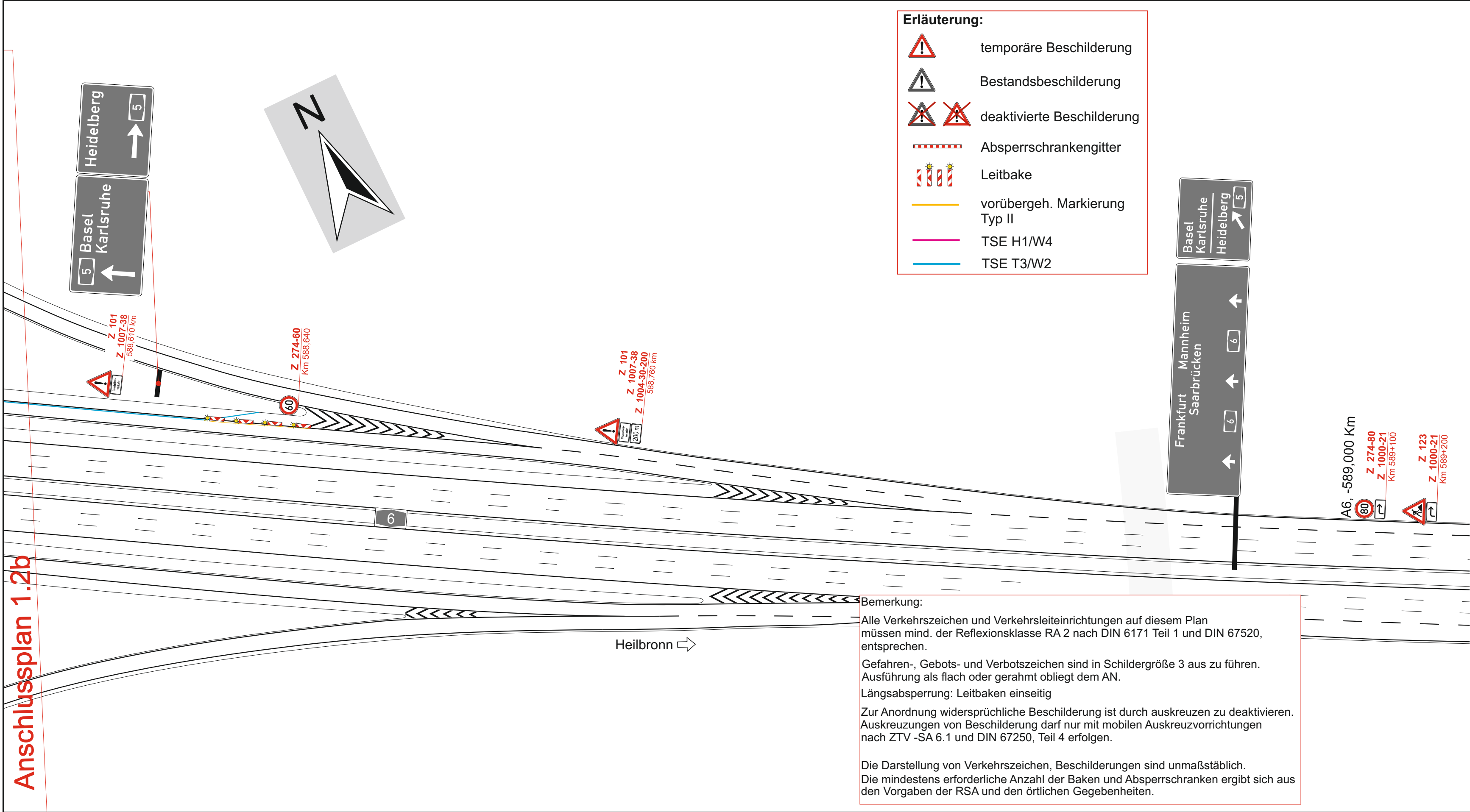
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

Längsabsperzung: Leitbaken einseitig

Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
-  temporäre Beschilderung
 -  Bestandsbeschilderung
 -   deaktivierte Beschilderung
 -  Absperrschrankengitter
 -  Leitbake
 -  vorübergeh. Markierung Typ II
 -  TSE H1/W4
 -  TSE T3/W2



bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr. A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 1.4b	
Straße: A5 Frankfurt - Basel		Verkehrsführungspläne 1b	
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000			
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009		Maßstab: 1 : 1.000	
PROJIS-Nr.: -			
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt			
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930			
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg		Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den		gez. i. A. Baur Heidelberg, den	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg/ Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg			